



DE NUESTRO MAR A TU MESA

CHIPIONA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA / ROTA
SANLÚCAR DE BARRAMEDA / TREBUJENA

GUÍA PUERTO DE BONANZA (SANLÚCAR DE BARRAMEDA)



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo Marítimo y de Pesca



Junta de Andalucía
Consejería de Agricultura,
Pesca, Agua y Desarrollo Rural



Grupo de Acción Local
del Sector Pesquero
**COMARCA NOROESTE
DE CÁDIZ**



**DE
NUESTRO MAR
A TU MESA**

CHIPIONA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA / ROTA
SANLÚCAR DE BARRAMEDA / TREBUJENA

Proyecto: De nuestro mar a tu mesa. Promoción de pescados y mariscos de la comarca noroeste de Cádiz.
Proyecto cofinanciado en un 85% por el FEMP. Línea de ayuda 4.1.2. de aplicación de las EDLP (Art. 63)

GUÍA
PUERTO
DE BONANZA
(SANLÚCAR DE BARRAMEDA)

PRESENTACIÓN



La pesca en la Comarca Noroeste de Cádiz supone una importante fuente de riqueza y empleo para el territorio, siendo una parte fundamental de la economía local.

Su actividad se concentra en los puertos de Sanlúcar de Barrameda, Chipiona, Rota y El Puerto de Santa María, siendo el de Bonanza, el que genera un mayor volumen de negocio, por el tamaño de su flota y el volumen de pesca desembarcada.

A través de sus lonjas, se venden diariamente cientos de cajas de pescado que capturan sus flotas de una altísima calidad y variedad, muchos de ellos reconocidos a nivel mundial.

El Grupo de Acción Local de Pesca de la Comarca Noroeste de Cádiz ha diseñado una campaña para promocionar y poner en valor los productos pesqueros del territorio.

Una de las actividades enmarcadas dentro de esta campaña de promoción consiste en la realización de una serie de guías divulgativas sobre la actividad pesquera en nuestras costas, para dar a conocer los puertos pesqueros del territorio.

De esta forma, esta guía que se presenta pretende ser un documento para dar a conocer y divulgar los puertos pesqueros de la comarca noroeste, su historia, infraestructuras y actividad pesquera que en ellos se concentra, y todo ello como parte de nuestro patrimonio cultural pesquero como parte de la identidad del territorio.

José Carlos Macías Rivero

Presidente del GALP Comarca Noroeste de Cádiz



Grupo de Acción Local
del Sector Pesquero
**COMARCA NOROESTE
DE CÁDIZ**

PINAR DE LA MARISMILLA Y COTO DE DOÑANA

**GUÍA
PUERTO
DE BONANZA**
(SANLÚCAR DE BARRAMEDA)

LOCALIZACIÓN, ORÍGENES E HISTORIA

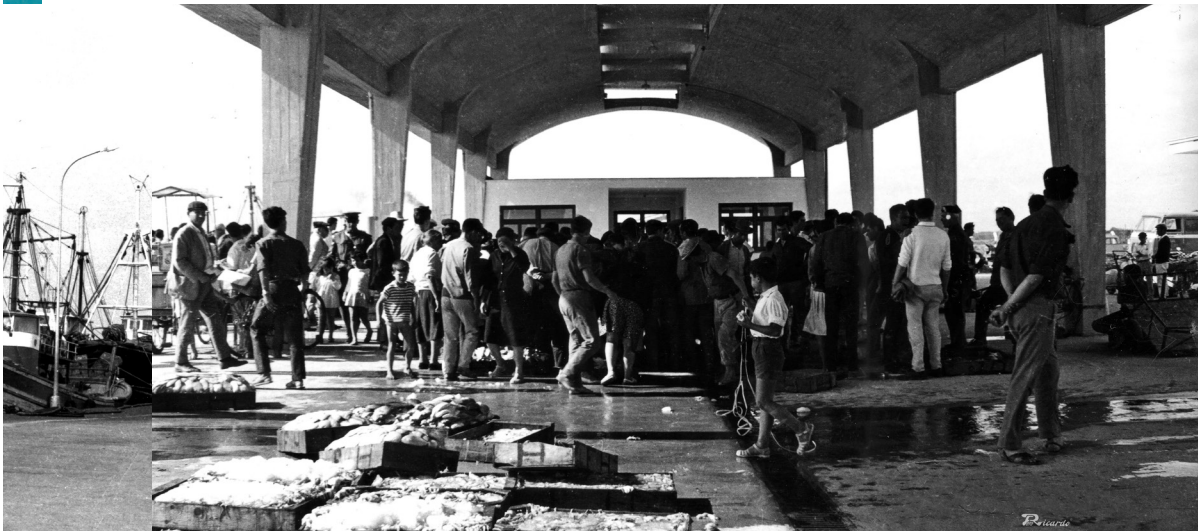


El puerto pesquero de Sanlúcar está situado en la margen izquierda de la desembocadura del río Guadalquivir y ha significado de forma directa la tradición marinera y mercantil tanto de Sanlúcar y su barrio marinero (Bonanza), como de su entorno.

Se encuentra en el tramo de costa del territorio de **Tartessos**, aunque se ha constatado la existencia de restos de un santuario de origen **fenicio** en la Algaída que nos hablan de antiguos asentamientos permanentes a orillas, entonces, del “lago ligustino (Lacus Ligustinus)”, que se han datado alrededor del siglo VIII AC. A estas instalaciones religiosas, se unen los restos de instalaciones de uso portuario en las diferentes épocas, de un taller de carpintería de ribera y los restos romanos de una fábrica de salazones. A partir de la caída de Roma la ciudad empieza a entrar en el olvido, a excepción de alguna referencia dispersa de los godos sobre “Lucar”, que parecen seguir dando continuidad a la población. Con la llegada de los musulmanes, Sanlúcar prácticamente desaparece de los registros históricos.

Ya desde la época árabe, que se denominó Almesqued, de “Al Mars al-wadi”, que se podría traducir como “puerto de río”, se asocia a una actividad portuaria vinculada a su nombre.

De forma documentada, la ciudad de Sanlúcar y su puerto de Barrameda, vuelve a emerger en la escena naval a finales de la dominación musulmana cuando el burgalés Ramón Bonifaz, primer almirante de Castilla, acude a ayudar a Fernando



III el Santo en la toma de Sevilla librando una batalla en 1247 contra la flota musulmana en aguas de Bonanza que supone la primera victoria naval de Castilla y le abre las puertas del Guadalquivir.

Otra fecha clave de este periodo fue 1297, año en que el poblamiento castellano pasa a estar bajo control de la Casa de Medina Sidonia (Guzmán), donde la actividad económica se centró en la producción y distribución de sal para todos los productos pesqueros asociados de los trabajos de las almadrabas bajo control de este sello ducal.

Puerta con el Nuevo Mundo, desde Sanlúcar partió la segunda y tercera expedición de Cristóbal Colón a finales del s. XV, así como la expedición de Fernando de Magallanes y El Cano, que finalizó dando la primera vuelta al Mundo (1519-1522)

También conocido como puerto de Barrameda, fue un enclave fundamental en las rutas comerciales entre la Baja Andalucía con el Norte de Europa y el Mediterráneo a lo largo de la Baja Edad Media, fundamentalmente en el comercio de vinos y manufacturas textiles. En la Edad Moderna su relación ha estado ligada como antesala portuaria o antepuerto de Sevilla, siendo muy importante el zarpado y llegada de navíos y expediciones de tipo militar, religioso, comercial y naturalista-científica de la época.

Por otro lado, la separación del control de la nobleza de Medina Sidonia (1645), junto con el traslado de la Casa de Contratación a la ciudad de Cádiz (1711), y algunos



también asocian a la afección del terremoto de Lisboa (1755) de importante daño en el territorio, se señala como la decadencia más importante y continuada de la localidad y la zona portuaria de ésta. Esto da como resultado que no es hasta el s. XVIII cuando se inicia la construcción de la primera instalación portuaria formada por el muelle para el servicio del comercio marítimo como tal, que sustituyó al antiguo puerto de la Balsa, que dejó de utilizarse por escasez de calado en la actividad de los navíos de mayores dimensiones.

Ya en el s. XIX, se pone en funcionamiento una sección del muelle para el traslado y desembarco de viajeros y entra en funcionamiento la Casa de Vapor. En paralelo, se construye la Aduana y el Cuartel de Carabineros y empieza a cumplir la función de fondeadero de espera, junto con un servicio de practica, sistematizando un sistema de balizamiento con su correspondiente mantenimiento en la zona de la desembocadura. En 1884 se construye un nuevo muelle metálico que conecta el puerto y la línea de ferrocarril que procedía de Jerez. Esta instalación se diseña para la comercialización de la producción vinícola de la campiña y las zonas aledañas, el cual se destruye en 1940, donde de nuevo empieza un segundo periodo de decadencia comercial de Sanlúcar frente a otros puertos litorales cercanos.

La pesca ha sido una actividad que se ha desarrollado de forma constante a lo largo de la historia de la localidad. De forma continuada ha sido lugar de fondeadero de tartanas, canoas y pequeños botes que se usaban para una pesca de pequeña escala y tradicional. Esta actividad también se vio influenciada tanto por la actividad almadrabera, anteriormente comentada, como por el mantenimiento y uso del corral de pesca de Marín en La Jara, lo que mantenía una actividad de subsistencia de las clases más humildes de la localidad. En este sentido, desde finales del siglo XIX, la actividad pesquera como tal se concentra en el tramo de río conocido como Bajo de Guía.

A partir de 1950, la actividad pesquera se desplaza poco a poco hacia el puerto de Bonanza, que va habilitándose con estructuras e infraestructuras necesarias para esta actividad, como es el muelle de ribera, dique exento, instalación de la lonja, así como casetas de armadores, entre otras instalaciones auxiliares. Esto se acompañó con el desarrollo urbano asociado a la actividad pesquera más tradicional de la localidad, como el Barrio de Bonanza y La Barriada de Virgen del Mar.

Esto ha hecho que hoy día el puerto de Bonanza sea exclusivamente pesquero, teniendo gran importancia, ya que se trata del tercero de Andalucía con más de un centenar de buques de pesca censados, compuesto por una singular flota de arrastre y marisquera, además de modalidades de cerco y artes menores (artesanal).



GUÍA
PUERTO
DE BONANZA
(SANLÚCAR DE BARRAMEDA)

INFRAESTRUCTURAS Y OTRAS CONSTRUCCIONES PORTUARIAS Y PESQUERAS



INSTALACIONES PORTUARIAS

El puerto de Bonanza tiene su emplazamiento en el interior del estuario del Guadalquivir, que actúa como abrigo natural entre mar abierto y el puerto de Sevilla. La infraestructura más característica está formada por un muelle de ribera y un muelle exento de poniente.

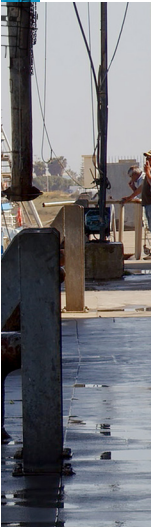
El muelle de ribera se construye en los años cincuenta del siglo pasado, el cual ha sido a lo largo de las décadas modificado, ampliado y remodelado hasta los años noventa. A finales de los años setenta se lleva a cabo el dique exento, ubicado a 100 m a oeste (Poniente) del muelle de ribera, de una longitud de 480 m. Con una orientación N-S, su principal función es aumentar la zona de atraques de las embarcaciones pesqueras que se emplazan en dicho puerto.

Con respecto a algunos emplazamientos singulares asociados al puerto encontramos al faro de Bonanza, de 18 m de altura, de estilo mudéjar, así como grúas de diferentes tamaños y emplazamientos, utilizadas para el mantenimiento y la instalación de las balizas de navegación en la desembocadura.

Otros edificios significativos que conforman la fachada portuaria monumental son el antiguo Cuartel de Carabineros y de la Guardia Civil, que da cabida a la Tasca, la peluquería del Muelle y las oficinas de Puertos de Andalucía o Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA). Por otro lado, también existe el antiguo edificio de la aduana de 1834, hoy fuera del recinto portuario.

En el interior aparece la lonja, moderna y de grandes dimensiones que ha sufrido muchos cambios y remodelaciones, la antigua fábrica de hielo, la depuradora de moluscos e instalaciones utilizadas de saladeros, además de las casetas de armadores con sus puertas azules tan características.

Desde aquí aparecen también los núcleos urbanos más marineros de la localidad, formados por los barrios de Bonanza y Virgen del Mar, junto con las embarcaciones varadas y fondeadas, el embarcadero y la monumental fachada marítima de Bajo de Guía.



LA LONJA DE SANLÚCAR

La lonja de Sanlúcar se construye en los años setenta del siglo pasado, siendo su remodelación más reciente la llevada a cabo en 2011. Ésta consistió en la rehabilitación del edificio de servicio de la Junta de Obras, donde actualmente se albergan las oficinas de la cofradía de pescadores, así como la construcción del nuevo edificio de subastas, de más de 4000 m². En la lonja se realizan dos subastas diarias, el cerco por la mañana y el arrastre y los artes menores por la tarde. Recientemente se ha acondicionado un centro de expedición y depuración de moluscos para la flota marisquera.

En general, todo el complejo de la lonja y zonas auxiliares de Bonanza está considerado como uno de los más importantes centros de comercialización de productos pesqueros de Andalucía, con un elevado número de operadores.

La encargada de la gestión de la lonja es la cofradía de pescadores.



TALLERES Y VARADEROS NAVALES

Las primeras evidencias de talleres navales o atarazanas en Sanlúcar de Barrameda pertenecían al duque de Medina Sidonia en 1478, y se localizaban en la actual calle Regina. Las familias nobles de Sanlúcar disponían ya a principios del s. XVI de una flota de varias embarcaciones, principalmente de uso comercial pero artilladas. Las atarazanas no sólo se usaban para la construcción, mantenimiento, reparación y conservación de embarcaciones, también eran usadas como zona de acopio y almacenamiento para aceite, vino, atún, cueros, etc., las cuales perduraron hasta mediados del s. XVIII.

Hasta la década de los años 70 del s. XX, los astilleros y los talleres de carpintería de ribera se concentraban en el antiguo barrio de Bajo de Guía y, hoy día, los pocos que subsisten se localizan en el entorno del puerto de Bonanza. Así, en el camino de La Algaida, en la calle Vicario que accede a Bonanza, asoman embarcaciones en construcción y mantenimiento de Astilleros Andaluces, donde aparecen diferentes gradas de varada para embarcaciones máximas de 45 m de eslora total y, con ayuda de la pleamar, es capaz de varar buques de hasta 5 m de calado.



GUÍA
PUERTO
DE BONANZA
(SANLÚCAR DE BARRAMEDA)

ALGUNOS DATOS



PUERTO PESQUERO DE BONANZA

Municipio: **Sanlúcar Barrameda**
Provincia: **Cádiz**

CONDICIONES OPERATIVAS

Marea Media: **3,60 m**
Fishing pier:
Longitud: **493 m**

Coordenadas:

Morro sur del Dique

Latitud: **36° 48' 8.17" N**

Longitud: **6° 20' 17.35" O**

Balizamiento: **Canal de Acceso
Puerto de Sevilla. Luz Roja**
Carta Náutica: **4421**

SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

Carretilla elevadora: **2,5 Tn.**
Combustible: **Gasolina**

Función: **Pesquera**
Zona de servicio Total: **91.644 m²**
Agua: **54.755 m²**
Tierra: **36.889 m²**
Lonja: **3.143,80 m²**
50 Ship Shipowners room: **2.038 m²**

SERVICIOS AL SECTOR PESQUERO

Fábrica de Hielo:
Producción: **50,00 Tn/día**
Almacenamiento: **150 Tn.**
Cámara frigorífica: **483,30 m³**

CONTACTO

OFICINA DEL PUERTO

Plaza del Muelle s/n (Bonanza)
11540 Sanlúcar de Barrameda (Cádiz)
Teléfono: 856 109 573 - 600 148 434
Fax: 956 906 718
Email: bonanza@puertosdeandalucia.es

COFRADÍA DE PESCADORES

Muelle Pesquero de Bonanza, nave OPS
11540 Sanlúcar de Barrameda (Cádiz)
Teléfono: 956 360 866
Email: cofradiadesanlucar@gmail.com



ECONOMÍA MARINA

El puerto pesquero de Sanlúcar de Barrameda es uno de los que más volumen de producción y negocio mueven de toda Andalucía, generando más de 20 millones de euros en 2022.

Su flota pesquera está compuesta por más de 100 embarcaciones agrupadas en las modalidades de arrastre de fondo, cerco, marisqueo y artes menores.

Las principales especies que se comercializan en su lonja son el boquerón, acedia, chirla, chocos, galeras y langostinos de SÁNLCAR.

SANLÚCAR DE BARRAMEDA	
Modalidad	Nº de buques por arte de pesca
Arrastre de Fondo	54 - 56
Cerco	8 - 10
Marisqueos	30 - 34
Artes Menores	20 - 25

FUENTES CONSULTADAS

- _ APPA (2009) Plan de Usos del Puerto de Bonanza. Versión Preliminar. Agencia Pública de Puertos de Andalucía.
- _ APPA (2022) Puerto Pesquero de Bonanza. Disponible en: <https://www.puertosdeandalucia.es/puertos/puertos/cadiz/puerto-pesquero-de-bonanza> (Accedido: 29 de diciembre de 2022).
- _ Iglesias Rodríguez JJ (2002). "Las industrias del mar en el litoral bajo andaluz a comienzos de la Edad Moderna". Revista de Historia del Puerto, 28, 11-23 pp.
- _ IHM (1977). Carta náutica del Océano Atlántico Norte, Costa Sudoeste de España de Broa de Sanlúcar de Barrameda y Fondeadero de Bonanza. Hoja 4421 (III Edición Junio 1996). Cádiz: Instituto Hidrográfico de la Marina.
- _ Rubiales Torrejón. J. (2011). Río Guadalquivir. Del mar a la marisma. Sanlúcar de Barrameda. Sevilla: Junta de Andalucía.
- _ Manzano Pérez, J. A. (2022) "Barrameda, mucho más que un apellido", en Parodi Álvarez, M. (ed.) In Medio Orbe III. Barrameda, mucho más que un apellido. Fundación Puerta de América, pp. 187-205.
- _ Grupo de Acción Local de Pesca de la Comarca Noroeste de Cádiz (2022). Plan Estratégico de la pesca de la Comarca Noroeste de Cádiz
- _ Cofradía de Pescadores de Sanlúcar de Barrameda. Disponible en: <https://cofradiapescadoresdesanlucar.com>
- _ Fuentes de las fotos históricas: Foto Ricardo. Sanlúcar de Barrameda.



●
**PUERTO
DE BONANZA**



**Sanlúcar
de Barrameda**
**DE NUESTRO MAR
A TU MESA**

CHIPIONA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA / ROTA
SANLÚCAR DE BARRAMEDA / TREBUJENA

●
Chipiona

●
Rota

●
**El Puerto
de Santa María**



+34 856 664 432



info@galpcnocadiz.com



Grupo de Acción Local
del Sector Pésquero
**COMARCA NOROESTE
DE CÁDIZ**



**DE
NUESTRO MAR
A TU MESA**

CHIPIONA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA / ROTA
SANLÚCAR DE BARRAMEDA / TREBUJENA